229-3 Hydraulischer Radnabenabzieher, für Lochkreise bis Durchmesser mit max. 15 t Zugkraft



BESCHREIBUNG

Der Hydraulische Radnabenabzieher der Baureihe 229 wird zum Abziehen aller 4- und 5-Loch-Radnaben fast aller PKW-Typen in Automotive und Industrie genutzt. Der Flansch ist mit Schlitzen unterschiedlicher Teilung zur Aufnahme handelsüblicher Schrauben vorgesehen.

EINSATZBEREICH

Zum Abziehen aller 4- und 5-Loch-Radnaben fast aller PKW-Typen in Automotive und Industrie.

BENEFIT

- Auch zum Ausdrücken von Antriebswellen bei Fahrzeugen mit Frontantrieb geeignet
- Der Radnabenabzieher ist zum Abziehen aller 4- und 5-Loch-Radnaben bei VW, Audi, Seat, Skoda, Opel, Volvo, Fiat, Renault etc. Geeignet
- Das Reduzierstück kann eingeschraubt werden, um mit einer mechanischen Spindel arbeiten zu können

BEDIENUNG

- Rad abmontieren, mit Radmuttern Abziehflansch fixieren
- Hydraulik am Flansch montieren
- Hydraulikspindel betätigen, um Radnaben schonend abzuziehen

STAMMDATEN

GTIN [GTIN]	4021176995033
Ursprungsland	DE
Material	Werkzeugstahl
Baureihe	229
Gewicht Brutto [kg]	4,735 kg
Verpackungsinhalt	1 Stück
Verpackungsgesetz	PAPPE PAP 21
Weltweite Vertriebsfähigkeit gegeben	Ja (REACH, RoHS, POP, PROP65, TSCA)

ERSATZTEILE

- 229-03_Radnabenabzieher ohne Hydraulikspindel
- 229-100_Adapter für Gleithammer 22-0-2
- 229-3/20_Radnaben-/Gelenkwellen- demontage-Ergänzungssatz 20-tlg
- 801_kurze Hydraulikspindel | 1,47 kg

ANWENDUNGSBILD

